

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

a Tata-tóvárosi Vízisport Egylet

évi rendes közgyűléséről

Készült: 2021. június 06. napján 10:30 órakor
Helyszín: TTVE Csónakház
Jelen vannak: a jegyzőkönyvhöz csatolt jelenléti íven felsorolt egyesületi tagok

Napirendi pontok:

- 1./ 2020. évi szakmai beszámolók
- 2./ 2020. évi mérleg és közhasznúsági melléklet elfogadása
- 3./ 2021. évi szakmai terv elfogadása
- 4./ A tagdíj mértékének megállapítása
- 5./ 2021. évi költségvetés elfogadása

1.) Az egyesület elnöksége nevében Domonkos Ágnes titkár üdvözüli az évi rendes közgyűlésen megjelenteket. Megállapítja és bejelenti, hogy a közgyűlésen az egyesület 39 szavazásra jogosult tag közül 24 fő megjelent, így a Közgyűlés a megjelent tagok számára tekintettel határozatképes, mivel a leadható szavazatok több mint felét képviselő szavazásra jogosult részt vesz.

Ezt követően a titkár ismerteti a közgyűlés napirendi pontjait. Kéri a közgyűlést a napirendi pontok elfogadására.

Szavazás: a közgyűlés nyílt, egyhangú szavazással változtatás nélkül elfogadta a közgyűlés napirendi pontjait.

A titkár javasolja, hogy a közgyűlést Dr. Elek László vezesse le. Javasolja továbbá a közgyűlés jegyzőkönyvének vezetésére Fejszés Évát, míg jegyzőkönyv hitelesítőnek Pap Zsolt és Monos Gábor egyesületi tagokat megválasztani.

Szavazás: a közgyűlés nyílt, egyhangú szavazással a közgyűlés levezetőjének Dr. Elek Lászlót, jegyzőkönyvvezetőnek Fejszés Évát, míg jegyzőkönyv hitelesítőnek Pap Zsoltot és Monos Gábort megszavazza.

2.) Az 1./ napirendi pontra áttérve az egyesület elnöke, Fekete Gyula ismertette a 2020. évi szakmai beszámolót:

- 2020-as évben a COVID miatt szinte minden tervezett program elmaradt (pl. Tatai regatta) és elmaradt a tervezett testvérkapcsolat a Worms-I egyesülettel is
- kültéri sport révén az edzések megtarthatóak voltak
- a tagság egyben maradt
- Költségvetés: 2021-re 4,005 M Ft a kiadástervezet. A bevételeinket 4,1 M Ft-ra tervezzük 2021-re. A fejlesztésekre külön forrásokat kell szerezni

- a versenyeken való részvételek jól sikerültek, több jó eredmény is született, sok résztvevő volt
- fejlesztések:
 - o 10 M keretösszeget sikerült a MESZ-től elnyerni pályázat útján, ami a VW kisbuszra (melynek tulajdonosa a szövetség, de a TTVE az üzemeltető) és 1 db szkiff hajóra lett fordítva
 - o tengeri evezős hajóosztállyal való ismerkedés (egy tag saját hajója, és az egyesület egy saját hajója)
 - o 2 db fa négyes evezős hajó beszerzése és felújítása
- célkitűzés a 2021-es évre a régi hajók felújítása, pályázatokon forráshoz jutás új hajók vásárlásához

Dr. Elek László: Van-e észrevétel az elnökségi beszámoló kapcsán?

Észrevételek:

Molnár Sándor jelzi, hogy Ő nem kapta meg elektronikus úton a beszámolót, továbbá szeretné megtudni, hogy melyik alapszabály van érvényben?

A jelen lévő tagok egyöntetűen jelezték, hogy ők megkapták on-line módon a beszámolót a közgyűlést megelőzően.

Domonkos Ágnes: a 2016-ban elfogadott alapszabály a jelenleg is hatályos. Ez lényegi változást nem tartalmaz a 2008-as korábbi verzióhoz képest, a törvényi változások lettek felvezetve. A hatályos alapszabály nyomtatott verziója a csónakházban minden tag számára elérhető.

Molnár Sándor: Jellem, hogy a honlapon a régi, 2008-as alapszabály található. Ezen felül nincs egyelőre több kérdése, észrevétele.

A tagok javaslata: a honlapon lévő alapszabályt frissíteni szükséges.

Dr. Elek László: Ha lenne megfelelő gazdasági erő, akkor talán lenne forrás az informatikai fejlesztésére, jelenleg azonban ez is Domonkos Ágnes titkár heroikus feladatai közé tartozik. Az egyes ügyekben több konkrét személyt, mint a terület felelősét lenne célszerű kijelölni a jobb feladatelosztás megvalósításához.

Filkor Bálint kérdése: A bíróság honlapján a friss 2016-os alapszabály szerepel?

Dr. Elek László válasza: igen, a Törvényszék mindig a hatályos alapszabályt tartja nyilván.

Fekete Gyula válasza: a csónakházban minden dokumentum mindig elérhető és megtekinthető.

Dr. Elek László javasolt meghatározni egy konkrét helyet a dokumentumoknak, ami mindenki számára ismert és elérhető.

Monos Gábor hozzászólása: Ha valaki kíváncsi rá, elkérheti.

Megállapítás: Köszönjük Domonkos Ágnesnek, hogy rendben tartja az egyesület dokumentumait.

Molnár Sándor: Ha a közgyűlési meghívóban az van, akkor miért nem küldték ki, és miért nem került frissítésre az egyesület hivatalos honlapján.

Domonkos Ágnes: Azt gondoltam, hogy mindenkinek kiküldtem, sajnálom, hogy Te nem kaptad meg Sándor, az egyesület honlapján is elérhető volt a közgyűlés anyaga.

Fekete Gyula: A tagság túlnyomó része megkapta. A közös célok eléréséhez elengedhetetlen a "civil kurázsi", a tenni akarás, hogy előre vigye a dolgokat.

Egyéb észrevétel nem lévén, ezt követően a közgyűlés nyílt szavazással, kézfeltartással, 23 igen szavazattal, 1 tartózkodással, ellenszavazat nélkül meghozta az alábbi határozatot:

1/2021.(06.06.) Kgy. Határozat:

A Tata-tóvárosi Vízisport Egylet közgyűlése elfogadta az elnökség 2020. évre vonatkozó szakmai beszámolóját.

3.) A 2./ napirendi pont alatt az egyesület titkára, röviden ismertette a tagoknak megküldött, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (Sztv.) szerinti pénzügyi beszámoló tervet az elmúlt évre vonatkozóan.

Mérlegfőösszeg: 16.084e Ft

Tárgyévi eredmény: 2.487e Ft

A levezető elnök kéri a tagokat, hogy a pénzügyi beszámolóval kapcsolatos észrevételeiket tegyék meg.

Az egyesület tagjai az észrevételek megtétele után, egyetértve az elnökség jelentésével az egyesület 2020. évi mérlegére vonatkozóan, nyílt szavazással, kézfeltartással, 24 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül meghozta az alábbi határozatot:

2/2021.(06.06.) Kgy. Határozat:

A Tata-tóvárosi Vízisport Egylet közgyűlése elfogadta az egyesület gazdálkodására vonatkozó, az elnökség által előterjesztett 2020. évi gazdasági mérleget.

4.) A következő, 3./ napirendi pontra áttérve, az egyesület titkára, Domonkos Ágnes ismerteti a 2021. évre vonatkozó szakmai terveket:

Az alapszabályban foglaltaknak maximálisan próbálunk eleget tenni. A MESZ-től kapott autó nagyon fontos a versenyeken való részvétel szempontjából. Az igen alacsony költségvetésünkben is sikerült 2 hajót vásárolni. 17 gyereket mozgatunk, ami sokszor az eszközpark miatt logisztikai rémálom. Monos Gábor professzionális téli szárazföldi edzéseket tartott. Tatán erős a sportélet, sok komoly egyesület van, itt kell a TTVE-nek helyt állni.

Az evezős sport szélesebb körű megismertetése, és a női evezős eb sikerének 50 évfordulója alkalmából a helyi Patrióta magazinban szakmai cikk jelent meg (szerző Domonkos Ágnes). 2021-es célok: a tengeri evezés irányvonalat át kell gondolnunk, utánpótlás vonalon új célokat kell megfogalmaznunk. Az év elején még úgy gondoltuk, hogy az lesz a cél, hogy minél több

versenyrésztvevőt tudjon indítani az egyesült. Most úgy gondoljuk a cél az kell legyen, hogy minél színvonalasabban tudjunk a versenyeken szerepelni.

Köszönet Monos Gábornak a felnőttek fejlesztéséért.

Az egyesületben jó a csapatszellem, családias a klub. Ha feladat van, ide lehet hívni a tagokat, és mindent meg tudunk oldani.

Jól lett volna, ha a közgyűlésen több szülő is részt vesz, hogy a gyerekek eredményeiről is beszéljünk.

A költségvetési tervben feltűntettük, hogy mit szeretnénk elérni. Tartalékokat mindig képzünk, ez elengedhetetlen a stabil működéshez. A Szegedi országos bajnokságon a versenyző gyerekek szállását tudja fizetni az egyesület, mindenki más önköltségesen vesz részt.

Nagyon örülünk, hogy a MESZ támogatásával itt van Fiala Balázs, aki a technikai fejlődésben sokat segít a gyerekeknek. A gyerekeket az aktuális szintjük szerint A és B csoportra osztottuk. Az A csapattal fog Fiala Balázs foglalkozni. Monos Gábor és Domonkos Ágnes a B csoportot edzi.

Tisztességesen és lelkiismeretesen tesszük a dolgunkat. Sok munkával több hajó felújítására, és hajóállványok készítésre került sor. Cél még a túrahajók javítása.

A levezető elnök kéri a tagokat, hogy a 2021. évi szakmai tervvel kapcsolatos észrevételeiket, hozzászólásaikat tegyék meg.

A szakmai terv megvitatását követően a közgyűlés nyílt szavazással, kézfeltartással, 24 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül meghozta az alábbi határozatot:

3/2021.(06.06.) Kgy. Határozat:

A Tata-tóvárosi Vízisport Egylet közgyűlése elfogadta a 2021. évi szakmai tervet.

5.) A 4./ napirendi pontra rátérve a titkár előadja a tagdíjak növelésre vonatkozó javaslatot:

A korábbi évek minimális díjai tarthatatlanok, és helyi viszonylatban is alacsonyak. Kidolgoztunk egy új díjrendszert, amit az alapszabály értelmében kell közgyűléssel elfogadtatni, az elnökség egyhangúan elfogadta az elnökségi ülésen. A tag- és tárolási díjak a kiküldött táblázat szerint lettek emelve. Több sáv és variáció került bevezetésre.

Az egyéni tagdíj 4000 Ft-ról 6000 Ft-ra emelkedik

A családi tagdíj 6000 Ft-ról 10000 Ft-ra emelkedik.

Ehhez jönnek kedvezmények pl. a hajótárolási díjban.

Ma Tatán ez egy óriási dolog, hogy ezen az áron eszközök, ház, stég stb. korlátlanul elérhető.

Köszönetet szeretnék mondani mindenki munkájáért, amit a tagok tesznek az egyesületért.

Köszönöm.

Hozzászólások:

Molnár Sándor: Nem győzött meg az indok a tag és bérleti díjak emelésére. Az, hogy máshol mennyi a díj, nem releváns, és a kutatásaim alapján máshol sem sokkal magasabb. (példák felsorolása)

Miért kell emelni, ha 600.000 Ft tartalékot tudtunk képezni? Miért ilyen nagy mértékű az emelés? Fel lett mérve minden forráslehetőség? (pl. a hajótároló átrendezésével több hajó

ferne be, nagyobb lenne a bevétel) Kidolgozásra került a szempont, hogy mit adnak a díjemelésért?

javaslat: a szerződés legyen írásba foglalva

A tagdíjjal kapcsolatban nincs leírás az alapszabályban, hogy mikor kell megfizetni. Ezt javaslom módosítani.

Monos Gábor reagálása: Számításra került, hogy a legoptimálisabb tárolásra kerüljön sor.

Varga Tamás reagálása: Sok klubban megfordultam, ez az emelés nem sok. Meg kell nézni mi a cél. Ilyen jellegű támogatásokra nem lehet számítani központilag, az állam nem a magánklubokat támogatja, hanem akadémiákat épít. Az autó megkapásával kötelezettség is jár, a MESZ elvárja a versenyzést. Ennek feltétele az eszköz, a hajó és a lapát. Ezt fejleszteni kell, hogy a jövőben pénzt hozzon. Egyéb támogatás kapcsán a jövő héten lesz egyeztetés Tata Polgármesterével, reményeink szerint ez hoz valami eredményt.

A fejlődéshez eszköz kell, a támogatáshoz eredmény. Az eredményekhez a jó eszközökön felül versenyzés és utánpótlás nevelés.

A más egyesületeknél lévő díjak összehasonlítása olyan mintha almát hasonlítanánk körtével, de amúgy itt az egyik legalacsonyabb.

Longauer Péter hozzászólása: Ha vennénk hajókat, el tudnánk tenni? Van hely nekik?

Először drasztikusnak éreztem az emelést. Másként viszonyulunk az egyesülethez. De elfogadom azt, hogy az egyesület az utánpótlásra, a versenysportra koncentrál. De a mérlegeléshez fontos megfontolni, hogy fokozatosabb legyen az emelés. Én javaslom először 4000 Ft-ról 5000 Ft-ra emelni.

Fekete Gyula: Köszönjük a hozzászólásokat. Volt előkészítés és vita róla. Sok jó ötletet mondott Sándor, megvizsgáljuk. Ez alapvetően evezős klub, az evezős sport és az utánpótlás nevelés a cél. 1992-ben egy régi kis faház állításával indult a klub, de a létesítmény fejlesztésével nagyobbak a lehetőségeink. A tatai klub infrastruktúrája kiemelkedő. Fontos a gazdálkodásnál a tartalékképzés is. Részletesen ki lett mutatva a 2021-es bevétel-költség arány.

Köszönjük a hozzászólásokat.

Ezt követően a közgyűlés a javaslat megvitatása után, nyílt szavazással, kézfeltartással 21 igen szavazattal, 1 ellenszavazattal és 2 tartózkodással meghozta az alábbi határozatot:

4/2021.(06.06.) Kgy. Határozat:

A Tata-tóvárosi Vízisport Egylet közgyűlése elfogadta a tagdíjemelésre vonatkozó javaslatot az alábbiak szerint:

Az egyéni tagdíj havi díja: 6000 Ft.

A családi tagdíj havi díja: 10.000 Ft.

6.) Az utolsó, 5./ napirendi pontra rátérve a titkár ismertette az egyesület 2021. évi költségvetését és kérte annak közgyűlés általi elfogadását.

Ezt követően a közgyűlés a javaslat megvitatása után, nyílt szavazással, kézfeltartással 20 igen szavazattal, 2 ellenszavazattal és 2 tartózkodással meghozta az alábbi határozatot:

5/2021.(06.06.) Kgy. Határozat:**A Tata-tóvárosi Vízisport Egylet közgyűlése elfogadta az egyesület 2021. évi költségvetését.**

7.) Az elnökség szeretne volna felterjeszteni, hogy a közgyűlés Monos Gábort elnökségi tagnak válassza meg. Mivel azonban ez a javaslat nem került felvételre a napirendi pontok közé, ezért ezt nem lehet most megvitatásra, szavazásra bocsátani. Szükséges e körben rendkívüli közgyűlés megtartása.

A levezető elnök ezt követően – egyéb felszólalás nem lévén – bejelentette, hogy a közgyűlés a törvényes előírások betartásával zajlott le, azt semmilyen körülmény nem zavarta meg, továbbá a szavazással kapcsolatban semmilyen kifogás nem merült fel.

A levezető elnök sok sikert és jó munkát és egészséget kívánt a 2021. évre és a közgyűlést bezárta.



Tata-tóvárosi Vízisport Egylet
1890 Tata, Alkotmány út 20.
ttve@t-online.hu; www.ttve.hu
Adószám: 19151386-1-11
OTP bsz.: 11740047-20125882

Dr. Elek László
levezető elnök

Fejszés Éva
jegyzőkönyvvezető

Pap Zsolt
hitelesítő tag

Monos Gábor
hitelesítő tag